

Port Morski w Kołobrzegu na miarę Europy

07 gru 2011 13:40 Autor: pulas

Kiedy pojawił się pomysł utworzenia Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego, Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg natychmiast przystąpił do projektu. Jako pierwszy miał gotową dokumentację techniczną potrzebną do przebudowy miejscowego Portu Jachtowego i jako pierwszy oficjalnie kończy tę inwestycję. 15 grudnia przed nowym budynkiem klubowym uroczyste przecięta zostanie biało-czerwona wstęga.

Wkrótce przyplływający do Kołobrzegu żeglarze nie będą już narzekać na kiepski standard kontenerowych sanitariatów. W akwatorium pojawiły się pomosty, a przy nich punkty ujęć wody i poboru prądu. Na uwagę zasługuje także umiejscowiona w budynku klubowym pralnia oraz przyległy do niego wielki hangar na jachty i osprzęt żeglarski. Nowy budynek ma aż 1200 mkw. powierzchni!

Wkrótce ruszą kolejne inwestycje związane z Portem Jachtowym.

- Ogłosiliśmy już przetarg na przebudowę basenu łodziowego - zdradza prezes ZPM Kołobrzeg Henryk Rupnik. - Inwestycja w 100 procentach zostanie sfinansowana z SPO RYBY. Mogliśmy sięgnąć po te środki, bo szkoli się tu młodzież z Zespołu Szkół Morskich.

W basenie wbite zostaną ścianki Larsena, a on sam będzie pogłębiany. Przebudowany zostanie także stary slip. Przy okazji wyremontowane zostanie sąsiadujące z nim Nabrzeże Szkolne. ZPM przymierza się także do dużego wyzwania, jakim jest remont znajdującej się na terenie Portu Jachtowego zabytkowej rezydencji z XVII w. Pilnie trzeba zabezpieczyć otaczającą ją skarpy, a potem zająć się samym zabytkiem. Problemem są jednak pieniądze. Wstępne kalkulacje mówią o kilkunastu milionach złotych. W tej chwili spółka nie dysponuje takimi środkami. Prezes Rupnik jest jednak dobrej myśli. Prace mają zostać zlecone w drodze przetargu typu "zaprojektuj i wybuduj". Opracowanie koncepcji i dokumentacji zajmie około roku. Wydane na ich podstawie pozwolenie na budowę ważne będzie przez 3 lata.

- Mam nadzieję, że w tym czasie ruszy już nowa perspektywa finansowa i że będziemy mogli aplikować o jakieś środki zewnętrzne. Chodzi o niemałą kwotę, bo wydatki będą z pewnością dwa razy większe niż te, które do tej pory ponieśliśmy w Porcie Jachtowym - zauważa Henryk Rupnik. Ostatnim etapem rozbudowy kołobrzesckiej mariny będzie wykonanie nowego dużego basenu. Ma on się znaleźć na terenie zajmowanym kiedyś przez firmę Hydrobudowa. Rada Nadzorcza Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg poparła wniosek o wznowienie procesu komunalizacji działki, jeśli wojewoda przychyli się do niego, będzie można myśleć o zakończeniu portowej inwestycji. Największy w kompleksie basen jachtowy docelowo pomieści ponad 100 jachtów.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl [1]

https://wzs.archiwum-wzp.pl/archiwum/port-morski-w-kolobrzegu-na-miare-europy?mobile_switch=standard