

PŻM powiększa flotę o 42 statki

10 lip 2012 12:35 Autor: pulas

Wbrew trudnościom, jakie branża morska i rynek przewozów morskich przeżywają w ostatnich latach, Polska Żegluga Morska prosperuje i rozwija się. Szczeciński armator realizuje program odnowy swojej floty, zakładający wzbogacenie jej w latach 2005-2013 r. o 42 nowe statki.

Do połowy 2012 r. w stoczniach chińskich: Xingang Shipbuilding Heavy Industry w Tianjin, Mingde w Nantongu, New Times Shipbuilding w Jingjiang oraz Sanfu w Thaizhou zbudowane zostało 38 statków, w czterech seriach jednostek bliźniaczych. We wszystkich tych budowach uczestniczył Państwowy Rejestr Statków, prowadząc nadzory wspólnie z trzema innymi towarzystwami: Lloyd's Register, Det Norske Veritas oraz American Bureau of Shipping.

Najdłuższa seria nowych statków dla PŻM zbudowana została w stoczni Xingang w mieście Tianjin – 18 masowców o nośności 37,7 t każdy. Pierwszych 13 statków otrzymało imiona od nazw krain i regionów Polski, m.in. Pomorze, Roztocze, Kaszuby, Mazowsze, Orawa, Kurpie, Kociewie, Polesie. Pięć statków, z których do eksploatacji 4 oddane zostały w 2012 r., noszą nazwy polskich miast: Wadowice II, Szczecin, Koszalin, Gdynia, Puck.

Dwie inne chińskie stocznie – Mingde i Sanfu zbudowały po osiem statków.

W stoczni Mingde powstała seria ośmiu tzw. jeziorowców, tj. statków przystosowanych do pokonywania systemu śluz i kanałów na rzece św. Wawrzyńca, która prowadzi z pełnego morza na Wielkie Jeziora Amerykańskie. Statki te, o nośności 30 tys. t, noszą imiona polskich jezior: Miedwie, Drawsko, Resko, Wicko, Juno, Lubie, Solina, Mamry.

Stocznia Sanfu opuściła w latach 2011-2012 seria również ośmiu statków – masowców typu handy-size (nośność 16,9 tys. t), ochrzczonych nazwami polskich rzek: Regalica, Narew, Raba, Olza, Prosna, San, Skawa, Ina.

W stoczni New Times Shipbuilding powstały największe statki, jakie zasiły flotę PŻM w ostatnich latach – cztery duże masowce (80 tys. dwt) typu kamsarmax, które otrzymały imiona od nazw szczytów górskich: Giewont, Ornak, Jawor, Rysy.

Piątą serię, czterech dużych masowców (82 tys. dwt) zaczęła już budować stocznia Tsuneishi w Japonii. Przekazanie do eksploatacji planowane jest na pierwszy kwartał 2013 r.

Źródło: www.gospodarkamorska.pl [1]

<https://wzs.archiwum-wzp.pl/archiwum/pzm-powieksza-flote-o-42-statki>