Opublikowany na (https://wzs.archiwum-wzp.pl)

Strona

17,5 mld złotych dla Pomorza Zachodniego

19 wrz 2014 15:05

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz przedstawił dziś, 19 września br. uzgadniania kształtu Kontraktu terytorialnego dla województwa zachodniopomorskiego. Inwestycje, które otrzymają dofinasowanie ze środków centralnych to m.in. budowa tunelu w Świnoujściu, modernizacja Nadodrzanki czy pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m.

W poniedziałek, 15 września 2014 r. zakończyły się negocjacje Kontraktu terytorialnego województwa zachodniopomorskiego. To nowy instrument służący porozumieniu pomiędzy samorządem a stroną rządową. W wyniku negocjacji ujęte są przedsięwzięcia lokalne, które mają znaczenie ponadregionalne lub też są niezbędnym warunkiem rozwoju regionu.

Dokument zawiera **27 kluczowych przedsięwzięć** dla rozwoju Pomorza Zachodniego na tzw. liście podstawowej oraz kolejne 21 na liście rezerwowej, które będą realizowane w następnej kolejności. Wśród nich znajdują się inwestycje drogowe, kolejowe, związane z gospodarką wodną, Odrzańską Drogą Wodną, ochroną zdrowia, a także wspierające rozwój Szczecińskiego Obszaru Metropolitarnego.

– Kontrakt terytorialny zapewni finansowanie kluczowych inwestycji rozwojowych dla regionu, dlatego negocjacje te były dla nas tak ważne – mówił marszałek województwa **Olgierd Geblewicz** *– Negocjacje były długie i emocjonujące –* dodał.

Wartość kontraktu terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego to kwota **co najmniej 17,5 mld zł**. Podkreślić należy, że do tej kwoty dodane będą koszty projektów, których w chwili obecnej kontrakt nie objął. Kontrakt ze środkami na realizację Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego daje wartość **24,2 mld zł**.

– Kontrakt jest dokumentem otwartym. Prowadzone są jeszcze negocjacje z Komisją Europejską dotyczące perspektyw na lata 2014-2020. Będziemy przekonywać UE do naszego spojrzenia na region, na perspektywę rozwojową i potencjały. Z tego względu zakładamy, że Kontrakt terytorialny będzie wkolejnych miesiącach i latach renegocjowany – powiedział marszałek województwa Olgierd Geblewicz.

Do najważniejszych zadań związanych z rozwojem infrastruktury drogowej w województwie zachodniopomorskim należeć będzie **budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin–Koszalin** wraz z obwodnicą **Koszalina i Sianowa**, a także budowa obwodnic **Szczecinka** (w ciągu drogi S11) oraz **Wałcza** (w ciągu drogi S10).

Najbardziejszym elementem negocjacji było zapewnienie środków na **budowę tunelu w Świnoujściu**, łączącego wyspy Wolin i Uznam. Podstawowym źródłem finansowania budowy tunelu będzie budżet państwa, co oczywiście nie przekreśla w ramach renegocjacji dofinansowania projektu ze środków unijnych. - *To dla nas zielone światło, żeby podpisać ze Świnoujściem umowę na wykonanie Programu funkcjonalno-użytkowego wramach RPO 2007-2013 – powiedział* **marszałek Olgierd Geblewicz.** Wartość inwestycji w Świnoujściu to kwota *780 mln zł.*

Marszałek województwa podkreślił, że w trakcie negocjacji kontaktował się z samorządami województwa lubuskiego i dolnośląskiego. *– Zależało mi na ujęciu wkontrakcie terytorialnym zadań, które uznaliśmy z innymi marszałkami za kluczowe wramach Polski Zachodniej. Cieszę się, że znalazła się wnim budowa drogi S3 na południe. Byłoby to Pomorza Zachodnie do czeskiej granicy –* podkreślił marszałek Olgierd Geblewicz.

Inwestycje kolejowe koncentrować się będą na rozwijaniu dwóch **kluczowych połączeń** na liniach: Szczecin –Poznań oraz Szczecin – Wrocław (Nadodrzanka).

Przedsięwzięcia **związane z gospodarką morską** to m.in.: modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m, rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście, poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu, modernizacja portu w Darłowie. Łączna wartość przedsięwzięć związanych z gospodarką morską wyniesie 3,41 mld zł.

Obok projektów infrastruktury transportowej na liście podstawowej znalazły się projekty dotyczące **ochrony zdrowia** w tym rozbudowa ratownictwa medycznego **w szpitalu w Zdunowie** czy utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w **Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu.**

Trzy obszary: badania i rozwój, kultura i infrastruktura sportowa podlegają dalszym negocjacjom ze stroną rządową.

Kontrakt zostanie prawdopodobnie podpisany w październiku 2014 r.

Załączniki

https://wzs.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/kt_prezentacja_0.pdf

Adres źródłowy: https://wzs.archiwum-wzp.pl/wymiar-terytorialny/175-mld-zotych-dla-pomorza-zachodniego?mobile_switch=mobile