

17,5 mld złotych dla Pomorza Zachodniego

19 wrz 2014 15:05 Autor: Paweł Szarek

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Gembiewicz przedstawił dziś, 19 września br., uzgodnienia kształtu Kontaktu terytorialnego dla województwa zachodniopomorskiego. Inwestycje, które otrzymają dofinansowanie ze środków centralnych to m.in. budowa tunelu w Świnoujściu, modernizacja Nadodrzański czy pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin do 12,5 m.

W poniedziałek, 15 września 2014 r., zakończyły się negocjacje Kontaktu terytorialnego województwa zachodniopomorskiego. To nowy instrument służący konkretniejszemu podjęciu inwestycji z strony rządowej. W wyniku negocjacji są one przedstawiającia takie, które mają znaczenie ponadregionalne lub też są niezbędnym warunkiem rozwoju regionu.

Dokument zawiera **27 kluczowych przedsięwzięć** dla rozwoju Pomorza Zachodniego na baz. ście podstawowej oraz kolejne 27 na ście rozszerzenia, które będą podstawowe w następnej kolejności. Wśród nich znajdują się inwestycje drogowe, kolejowe, związane z gospodarką wodną, Ochroną Środowiska, ochroną zdrowia, a także wspierające rozwój Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

– Kontakt terytorialny zapewni finansowanie kluczowych inwestycji rozwojowych dla regionu, dlatego negocjacje to były dla nas tak ważne – mówi marszałek województwa **Olgierd Gembiewicz**. – Negocjacje były długie i emocjonalne – dodał.

Wartość kontaktu terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego to kwota do **najwyżej 17,5 mld zł**. Podkreślił, należy, że do tej kwoty dodane będą koszty projektów, których w chwili obecnej kontakt nie obej. Kontakt ze środkami na realizację Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego ście wartość **24,2 mld zł**.

– Kontakt jest dokumentem otwartym. Prawdopodobnie są jeszcze negocjacje z Komisją Europejską dotyczące jumpingu na lata 2014-2020. Byliśmy przekonani, że do naszego spotkania na region, na perspektywę rozwoju i potencjały. Z tego względu zastrzeżenie, że Kontakt terytorialny będzie wieloletnim narzędziem i latami negocjowany – powiedział marszałek województwa **Olgierd Gembiewicz**.

Do najważniejszych zadań związanych z rozwojem infrastruktury drogowej w województwie zachodniopomorskim należał będzie **budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin-Koszalin** wraz z obwodnicą, **Koszalinu i Baranowa**, a także budowa obwodnic **Szczecinka** (w ciągu drogi S11) oraz **Wałcza** (w ciągu drogi S10).

Najbardziejym elementem negocjacji było zapewnienie środków na **budowę tunelu w Świnoujściu**, łączącego wyspy Wolin i Uznam. Podstawnym źródłem finansowania budowy tunelu będzie budżet państwa, co oczywiście nie przekłada w ramach negocjacji dofinansowania projektu ze środków unijnych. – To dla nas zwirowo i ważne, żeby podjąć ze Świnoujściem umowę na wykonanie Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich RPO 2007-2013 – powiedział marszałek **Olgierd Gembiewicz**. Wartość inwestycji w Świnoujściu to kwota 780 mln zł.

Marszałek województwa podkreślił, że w trakcie negocjacji kontaktował się z samorządami województwa łubuskiego i świdwińskiego. – Zaskadał mi na ujęcie wykorzystania terytorialnych zadań, które umieszczają z innymi marszałkami ze kluczowe inwestycje dofinansowania projektu ze środków unijnych. – To dla nas zwirowo i ważne, żeby podjąć ze Świnoujściem umowę na wykonanie Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich RPO 2007-2013 – powiedział marszałek **Olgierd Gembiewicz**.

Inwestycje kolejowe koncentrować się będą na rozbudowie dwóch **kluczowych połączeń** na liniach Szczecin–Poznań oraz Szczecin – Wrocław (Nadodrzański).

Przedsięwzięcia związane z **gospodarką morską** to m.in. modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m, rozbudowa infrastruktury portowej portowego Szczecin-Swinoujście, poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu, modernizacja portu w Darłowie. Łączna wartość przedsięwzięć związanych z gospodarką morską wyniesie 3,41 mld zł.

Obok projektów infrastruktury transportowej na ście podstawowej znalazły się projekty dotyczące **ochrony zdrowia** w tym rozbudowa szpitalnictwa medycznego w **szpitalu w Żurowie** czy utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w **Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu**.

Trzy obszary badania i rozwój, kultura i infrastruktura sportowa podlegają dalszym negocjacjom ze stroną rządową. Kontakt zostanie prawdopodobnie podpisany w październiku 2014 r.

Załączniki

application/pdf
17.5mldzlotych[1]
4.08 MB

https://www.archiwum-ekp.pl/wydzial-terytorialny/175-mld-zlotych-dla-pomorza-zachodniego/17.5mldzlotych-standard